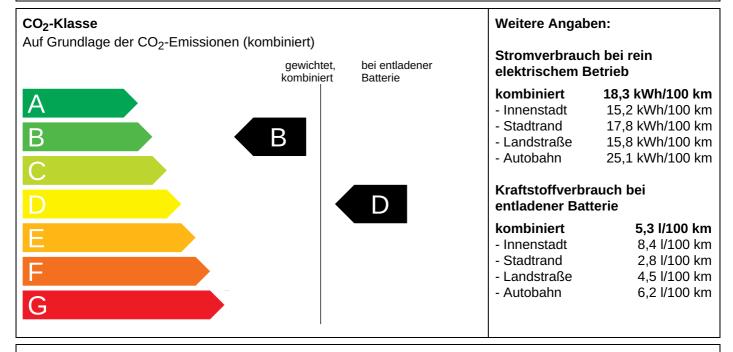
Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford Handelsbezeichnung:

Antriebsart: Plug-In-Hybrid Kuga Plug-In Hybrid ST-Line X Winterpaket

anderer Energieträger: Strom Kraftstoff: Super

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert): 16,3 kWh/100 km plus 0,9 l/100 km CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert): 21 g/km¹ Elektrische Reichweite: 68 km



Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1166,63 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,85 l/100 km Strompreis: 0,380 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2023))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²

- Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO2-Preis von 115 EUR/t

362.25 EUR

- Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 55 EUR/t

173,25 EUR

- Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO2-Preis von 190 EUR/t

598,50 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

50,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.

Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO2-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info