

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                    |                                                    |
|------------------------------------|----------------------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Ford                 | <b>Handelsbezeichnung:</b>                         |
| <b>Antriebsart:</b> Plug-In-Hybrid | Kuga Plug-In Hybrid Titanium LED Navi Rückfahrkam. |
| <b>Kraftstoff:</b> Super E10       | <b>anderer Energieträger:</b> Strom                |

|                                                           |                                   |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Energieverbrauch</b> (gewichtet, kombiniert):          | 16,7 kWh/100 km plus 5,2 l/100 km |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> (gewichtet, kombiniert): | 24 g/km <sup>1</sup>              |
| <b>Elektrische Reichweite:</b>                            | 65 km                             |

|                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br>Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)                                                                                                                                                                  | <b>Weitere Angaben:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <div><div><div>A</div><div>B</div><div>C</div><div>D</div><div>E</div><div>F</div><div>G</div></div><div><div>gewichtet, kombiniert</div><div>bei entladener Batterie</div></div><div><div></div><div>B</div><div></div><div>D</div><div></div></div></div> | <b>Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb</b><br><br><b>kombiniert</b> <b>19,1 kWh/100 km</b><br>- Innenstadt 15,8 kWh/100 km<br>- Stadtrand 17,8 kWh/100 km<br>- Landstraße 16,9 kWh/100 km<br>- Autobahn 26,3 kWh/100 km<br><br><b>Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie</b><br><br><b>kombiniert</b> <b>1,3 l/100 km</b><br>- Innenstadt 8,4 l/100 km<br>- Stadtrand 2,6 l/100 km<br>- Landstraße 4,5 l/100 km<br>- Autobahn 6,2 l/100 km |

|                                                                                                 |                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>                                          | <b>1424,20 EUR/Jahr</b> |
| ( Kraftstoffpreis: 1,79 l/100 km Strompreis: 0,380 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2023) )   |                         |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): <sup>2</sup></b> |                         |
| - Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115 EUR/t      | 414,00 EUR              |
| - Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 55 EUR/t       | 198,00 EUR              |
| - Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190 EUR/t          | 684,00 EUR              |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>                                                                     | <b>50,00 EUR/Jahr</b>   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.<br>Der Kraftstoffverbrauch und der CO <sub>2</sub> -Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO <sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.<br>Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO <sub>2</sub> -Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <a href="https://www.dat.de/co2/">https://www.dat.de/co2/</a> .<br><sup>1</sup> Es werden nur die CO <sub>2</sub> -Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO <sub>2</sub> -Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO <sub>2</sub> -Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.<br><sup>2</sup> Aufgrund der CO <sub>2</sub> -Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO <sub>2</sub> -Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO <sub>2</sub> -Kosten anhand von drei angenommenen CO <sub>2</sub> -Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO <sub>2</sub> -Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO <sub>2</sub> -Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <a href="http://www.alternativ-mobil.info">www.alternativ-mobil.info</a> |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|