

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Verbrennungsmotor	Tourneo Courier Trend 1.0 Benzin DAB SHZ
Kraftstoff: Super	LenkradHZG Spurhalteass. Fernlichtass. Verkehrszeichenerk.
	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,3 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	167 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:
	Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 7,3 l/100 km
	- Innenstadt 7,8 l/100 km
	- Stadtrand 6,4 l/100 km
	- Landstraße 6,2 l/100 km
	- Autobahn 8,6 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	2025,75 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,85 l/100 km (Jahresdurchschnitt 2023))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
- Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t	2880,75 EUR
- Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55 EUR/t	1377,75 EUR
- Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t	4759,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	189,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO ₂ -Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO ₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO ₂ -Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/ .	
¹ Es werden nur die CO ₂ -Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO ₂ -Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO ₂ -Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.	
² Aufgrund der CO ₂ -Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO ₂ -Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO ₂ -Kosten anhand von drei angenommenen CO ₂ -Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO ₂ -Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO ₂ -Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info	