

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford	Handelsbezeichnung:
Antriebsart: Plug-In-Hybrid	Tourneo Custom Plug-in Hybrid 340 L1 Titanium X FWD
Kraftstoff: Super	2.5 PHEV Navi LED Mehrzonenklima
	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	20,1 kWh/100 km plus 1,8 l/100 km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	41 g/km ¹
Elektrische Reichweite:	51 km

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	Weitere Angaben:																				
A B C D E F G gewichtet, kombiniert bei entladener Batterie B F	Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb <table><tr><td>kombiniert</td><td>27,6 kWh/100 km</td></tr><tr><td>- Innenstadt</td><td>19,7 kWh/100 km</td></tr><tr><td>- Stadtrand</td><td>20,3 kWh/100 km</td></tr><tr><td>- Landstraße</td><td>23,7 kWh/100 km</td></tr><tr><td>- Autobahn</td><td>39,2 kWh/100 km</td></tr></table> Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie <table><tr><td>kombiniert</td><td>7,5 l/100 km</td></tr><tr><td>- Innenstadt</td><td>7,1 l/100 km</td></tr><tr><td>- Stadtrand</td><td>6,5 l/100 km</td></tr><tr><td>- Landstraße</td><td>6,3 l/100 km</td></tr><tr><td>- Autobahn</td><td>9,4 l/100 km</td></tr></table>	kombiniert	27,6 kWh/100 km	- Innenstadt	19,7 kWh/100 km	- Stadtrand	20,3 kWh/100 km	- Landstraße	23,7 kWh/100 km	- Autobahn	39,2 kWh/100 km	kombiniert	7,5 l/100 km	- Innenstadt	7,1 l/100 km	- Stadtrand	6,5 l/100 km	- Landstraße	6,3 l/100 km	- Autobahn	9,4 l/100 km
kombiniert	27,6 kWh/100 km																				
- Innenstadt	19,7 kWh/100 km																				
- Stadtrand	20,3 kWh/100 km																				
- Landstraße	23,7 kWh/100 km																				
- Autobahn	39,2 kWh/100 km																				
kombiniert	7,5 l/100 km																				
- Innenstadt	7,1 l/100 km																				
- Stadtrand	6,5 l/100 km																				
- Landstraße	6,3 l/100 km																				
- Autobahn	9,4 l/100 km																				

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1630,13 EUR/Jahr
(Kraftstoffpreis: 1,85 l/100 km Strompreis: 0,380 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2023))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr): ²	
- Bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115 EUR/t	707,25 EUR
- Bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 55 EUR/t	338,25 EUR
- Bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190 EUR/t	1168,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	50,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt.

Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: <https://www.dat.de/co2/>.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info